



Die B 325 ist eine universell einsetzbare Bremsstrommel- und Bremsscheiben-Dreh- und Schleifmaschine mit eingebautem Plan-zug. Auch zum Drehen und Schleifen von Kupplungs-Schwung-scheiben bestens geeignet.

Sie ist dank ihrer vielen Vorzüge inzwischen zur Standardmaschine der Bremsdienst-Werkstätten geworden. Folgende Merkmale sind besonders hervorzuheben:

Modernste Technologie durch "abgesetzten Vorschub" - kurze Werkzeughalter durch axial verschiebbaren Unterschlitten - stufenlos regelbare Hauptspindeldrehzahlen und Vorschübe - Längs- und Planvorschübe in beide Richtungen - Vorschubantriebe über elektronisch gesteuerte Drehstrommotoren - großdimensionierte Führungsbahnen an Bett- und Querschlitzen.

Die weit vorgezogene Hauptspindel-lagerung mit Präzisions-Kegelrollen-lager ermöglicht eine hohe Belastbarkeit des Aufspanndorns (800 kg!) ohne zusätzliche Abstützung. Dadurch können Bremsstrommeln mit und ohne Räder unbehindert von vorne aufgespannt werden - einfach und schnell.

Bremsstrommeln werden in der Regel nur ausgedreht. Zuerst nach innen schrappen und dann nach außen schlichten. Bei Bedarf kann man aber

auch gleichzeitig ausdrehen und ausschleifen.

Die leistungsstarke und effektive Staub- und Späneabsaugung sorgt für einen umweltfreundlichen und gesunden Arbeitsplatz.

Die B 325 zeichnet sich in besonderem Maße aus durch große Wirtschaftlichkeit und perfekte Arbeitsweise. Hinzu kommt ihr günstiges Preis/Leistungsverhältnis und eine kurze Amortisationszeit auch bei Teilauslastung.

Schon mit der Bearbeitung von ca. 85 Trommeln auf der B 325 sind die anfallenden Fixkosten gedeckt. Danach beginnt Ihr Gewinn!

Eine Wirtschaftlichkeitsberechnung senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu.

Die Maschine ist von nahezu allen führenden Nutzfahrzeug-Herstellern getestet und freigegeben.

LCD-Digitalanzeigen

Zur schnellen und sicheren Einstellung von Trommeldurchmesser und Drehzahl können auf Wunsch LCD-Digitalanzeigen eingebaut werden.



*Rentabel auch bei Teilauslastung.
Mit abgesetztem Vorschub und axial
verschiebbarem Unterschlitten.*

HUNGER

Abgesetzter Vorschub

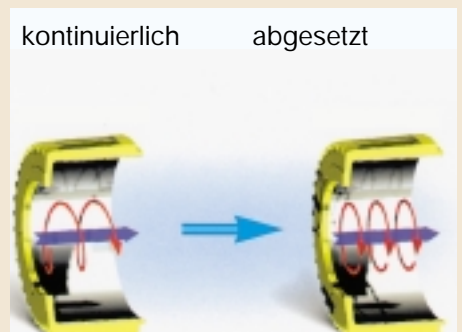
Die B 325 ist mit dem von HUNGER entwickelten "abgesetzten Vorschub" (Stufenvorschub) ausgerüstet. Hierbei werden annähernd kreisförmige, anstatt der sonst üblichen gewindeförmigen Vorschubrillen erzeugt.

Vorteile

1. Das seitliche Abwandern der Bremsbacken beim Bremsvorgang wird verhindert.

Dadurch entfällt das unangenehme "Bremsbackenklopfen".

2. Es können größere Vorschübe verwendet werden, welche die Arbeitszeit bis zu **60%** verkürzen.
3. Rauhere Bremsflächen sind "griffiger" und beschleunigen die Anpassung zwischen Belag und Trommel.
4. Das Ausschleifen von Trommeln kann in der Regel entfallen.

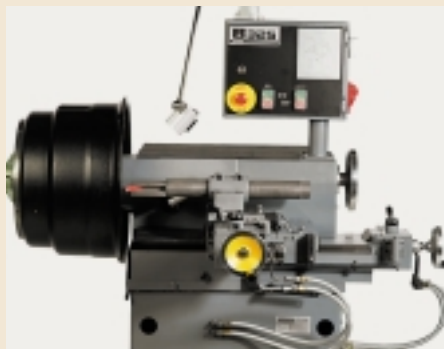


Zubehör

Bearbeitungs- und Aufspannzubehör für sämtliche Bremstrommeln - Schleifvorrichtung für Trommeln und Schwungscheiben - Doppelaufnahme zum gleichzeitigen Ausdrehen und Ausschleifen von Trommeln - Doppelstahlhalter für Bremsscheiben - Aufspannzubehör für Bremsscheiben - Bearbeitungs- und Aufspannzubehör für Schwungscheiben

LCD-Digitalanzeigen für Bremstrommeldurchmesser und Drehzahl - Hub- und Montagewagen - Auslegerkran mit Elektro- oder Hand-Kettenzug - Maschinenleuchte - Staub- und Späneabsaugung - Unfallschutzgitter und vieles andere mehr.

Der axial verschiebbare Unterschlitten



Der Kreuzschlitten der B 325 sitzt auf einem um 200 mm axial verschiebbaren Unterschlitten, der in Richtung Werkstück geschoben werden kann. Dadurch können bei der Trommelbearbeitung (linkes Bild) und vor allem



bei der Scheibenbearbeitung (rechtes Bild) die Werkzeuge sehr kurz und damit stabil eingespannt werden, um Vibrationen zu vermeiden.

CE-Ausführung



Das CE-Schutzgitter mit elektrischen Türkontakten entspricht den hohen Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 89/392/EWG (**CE-Zeichen**) und ist für Lieferungen in Länder der Europäischen Union verbindlich. Das CE-Schutzgitter ersetzt das Gütesiegel der Berufsgenossenschaften **GS** für "Geprüfte Sicherheit".

Hub- und Montagewagen



Der HUNGER Hub- und Montagewagen eignet sich ebenso gut zum Transportieren der Radsätze und Trommeln wie zum Be- und Entladen der Maschinen B 325 und B 355.

Auslegerkran

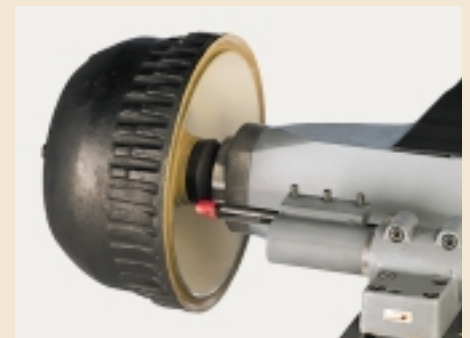
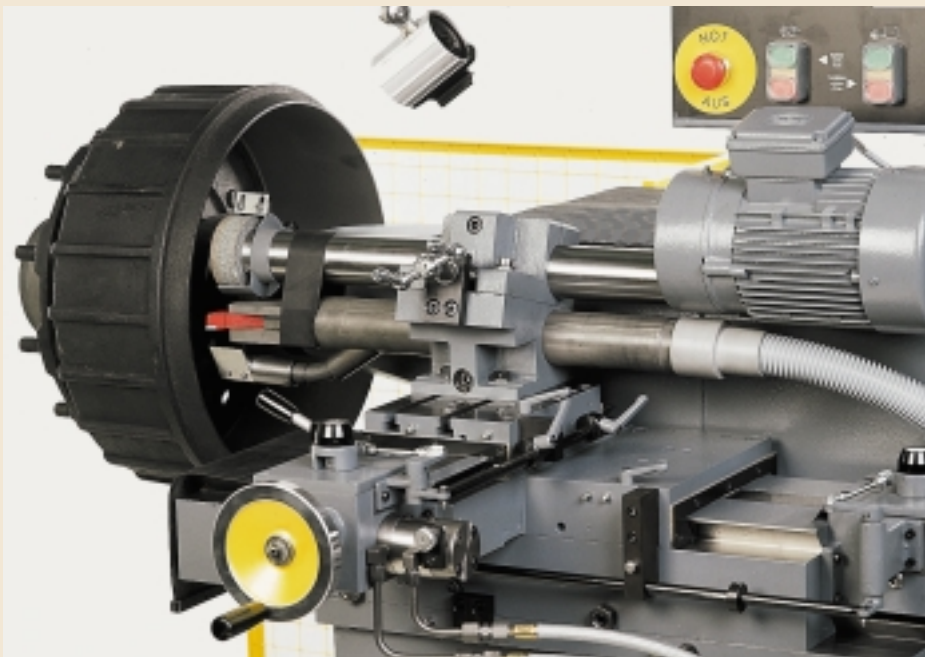


Der Auslegerkran wird direkt an die Maschine montiert. Er ist mit einem Elektro- oder Handkettenzug lieferbar. Komplette Radsätze werden mit einem Hubseil (Bild), Einzelräder mit einem Radgreifer und lose Trommeln mit einer Hubgabel angehoben (Seite 16).

*Vielseitigkeit ist Trumpf:
Anwendungsmöglichkeiten
mit der B 325 und der B 355.*

HUNGER

Bremstrommeln

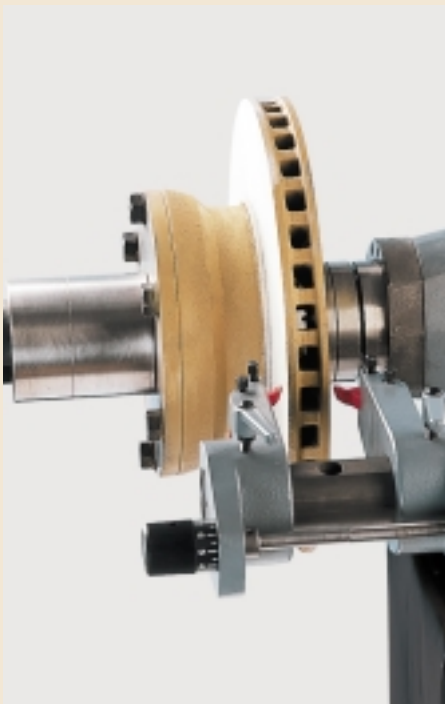


Wenn Sie die Trommeln nur ausdrehen wollen, kann dies sowohl von außen nach innen als auch von innen nach außen geschehen. Die Vorschubgröße kann beliebig eing-

stellt werden. Wenn Sie aber eine geschliffene Trommelfläche bevorzugen, können Sie gleichzeitig ausdrehen und ausschleifen.

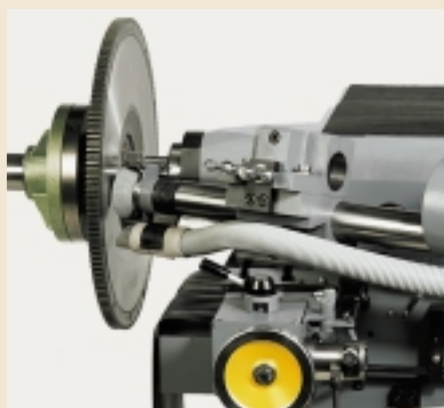
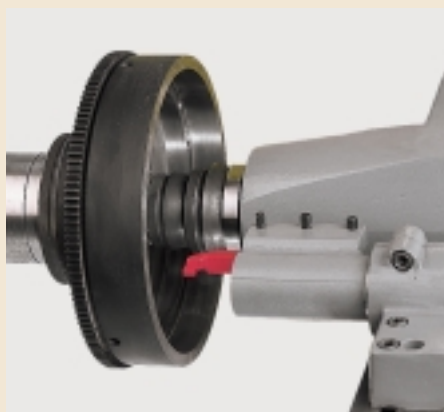
Bremstrommeln ohne Nabe können mit einem Dreibackenfutter aufgespannt werden. Pkw-Trommeln werden mit einer Bohrstange ausgedreht.

Bremsscheiben

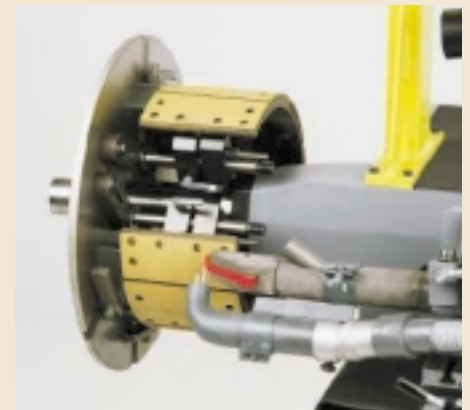


Bremsscheiben aller Größen mit oder ohne Nabe werden beidseitig in einem Arbeitsgang mit dem einstellbaren Doppelstahlhalter feingedreht.

Schwungscheiben



Bremsbeläge



Links oben: Plandreihen einer Pkw-Schwungscheibe.

Links unten: Schwungscheiben werden nach dem Plandreihen meistens noch plangeschliffen.

Oben: Auch das Abdrehen von Bremsbelägen im ausgebauten Zustand ist mit einer entsprechenden Aufnahmevorrichtung möglich.