

## Ihre Vorteile

- Zusätzliches, rentables Servicegeschäft mit wachsender Nachfrage und besserer Werkstattauslastung
- Kurze Amortisationszeit, Leasing auf Anfrage
- Universeller Einsatz an Lkw und Pkw
- Einfache Bedienung mit Bedienerführung für einen schnellen Wartungsablauf
- Service deutschlandweit

## Zubehör

- UV-Lecksuchlampe
- Halogen-Lecksucher
- Lecksuchmittel-Injektor



## Technische Daten

	KS 425F	KS 420F <b>KS 420FG</b>	KS 421F
Saugleistung (Gramm/Minute)	500	500	300
Vakuumpumpe (Liter/Minute)	70	70 <b>140</b>	70
Flascheninhalt (Liter)	26,5	12 <b>40</b>	12
Gewicht (Kilogramm)	90	82 <b>98kg</b>	70
Schlauchlänge (Meter)	2,5	2,5 <b>4</b>	2,5
Sonstiges	Spülfunktion Drucker		



*Ludwig Hunger Maschinenfabrik GmbH  
Ludwig-Hunger-Strasse 1  
D - 86916 Kaufering  
Tel: 08191/665-0; Fax: 08191/665-20  
e-mail: [vertrieb@hunger-maschinen.de](mailto:vertrieb@hunger-maschinen.de)  
Internet: [www.hunger-maschinen.de](http://www.hunger-maschinen.de)*



Klimaservice-  
Wartungsstationen

Futura



für den professionellen  
Klimaservice

***KS 421F - Der starke Halbautomat***



- Automatischer Stop nach dem Erreichen der eingestellten Füllmenge
- Flaschendruckmanometer zur Diagnose
- Hohe Beweglichkeit durch geringes Gewicht und 200mm Laufräder
- Großes Display mit 5-stelliger Anzeige

***KS 420F - Der Standard-Vollautomat***



- Programmdatenbank
- Flaschendruckmanometer zur Diagnose
- Behälter für Kältemittelöl von vorne gut zugänglich. Kälteölzufuhr automatisch
- Großes Display mit 5-stelliger Anzeige
- Automatisches Entleeren der Schläuche nach dem Befüllen der Klimaanlage
- **KS 420 FG** mit 40l Kältemittelflasche und zwei-stufiger Vakuumpumpe für Busse

***KS 425F - Der Komfort-Vollautomat***



- Programmdatenbank
- Integrierte **Spülfunktion**, um alle Fremdstoffe zu beseitigen
- Flaschendruckmanometer zur Diagnose
- Elektronische Ölwagen separat für Kältemittelöl **und** Lecksuchmittel.
- Integrierter Grafik-Drucker
- 4-zelliges Display mit alphanumerischer Tastatur und Bedienungsführung
- Automatisches Entleeren der Schläuche nach dem Befüllen der Klimaanlage